

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



不正常跑道接觸

意外調查
臨時聲明

波音 777-333ER, C-FITW

香港國際機場

2018年12月11日

19-2021

根據《香港民航（事故調查）條例》（Cap. 448B），意外調查主任正就一架加拿大航空的波音 777-333ER 型飛機（登記標誌 C-FITW）在 2018 年 12 月 11 日從多倫多飛往香港時發生的意外情況及原因進行調查。飛機降落時硬著陸，令機後方底部與地面摩擦及受到結構性損毀。

民航意外調查機構已於 2020 年 1 月將報告草稿根據 Cap. 448B 第 11 條的規定送達通知有關各方面。

調查組在審視各方的申述後重新評估報告，並於 2021 年 7 月根據 Cap. 448B 第 11 條向有關各方發出進一步通知。

調查組已完成調查。根據第 10A(1) 條，總調查主任正在準備向行政長官提交調查報告，並根據第 15 條建議將該報告全部公布。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2021年12月11日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**